

ALK DENİZCİLİK

Alkships Deniz Ekspertiz, Deniz Surveyor ve gemi işletmeciliği şirketi olarak İstanbul Türkiye'de kurulmuştur. Misyonumuz güvenlik, çevre ve müşteri gereksinimlerini karşılayan birinci sınıf gemi yönetimi, kiralama, yeni gemi inşa ve gemi inşa denetimi hizmetleri sunmaktır. Ayrıca operasyonlarımızı kalite, emniyet, güvenlik, çevre ve insan unsurlarının şirket yönetimi ve çalışanları için birinci öncelik olarak kalmasını sağlayacak şekilde yürütmeyi hedefliyoruz.

Günümüzde dış kaynak ve denetçi kullanımı işletmenin kendisine rekabet avantajı sağlayan faaliyetlere odaklanmasına, kendi uzmanlık alanına girmeyen faaliyetleri ise, bu konuda uzmanlaşmış işletmeler aracılığı ile gerekli kalite standartlarına uygun bir biçimde sağlamasına olanak sağlayan bir yönetim stratejisi olarak ortaya çıkmaktadır.

Dış kaynak kullanımı uygulamaları, ekonomik sisteme ve işletmelere çok yönlü yararlar sağlamaktadır. Bu çerçevede işletmeler, öncelikle kadro genişletmenin oluşturduğu maddi ve manevi sorunlardan kurtulmaktadır. Dış kaynak kullanımından yararlanan işler için harcanan emek, meblağ ve zaman azalmakta, firma bu tasarrufu kendi ana faaliyetlerini iyileştirmeye yöneltebilmektedir.

Dış kaynak kullanımı ile;

- Maliyetleri düşürme,
- Temel yetenekleri geliştirme,
- Süreç yenileme çabalarını hızlandırma,
- Kaynakların yeniden dağıtımını sağlama,
- Kaliteyi artırma,
- Performansı artırma,
- Teknolojik yenilikleri takip edebilme,
- Yeniden yapılanma,
- Kurallara ve prosedürlere uygunluğun kontrolü ve denetim, gibi faydalar ortaya çıkmaktadır.

Gemilerin teknik yönetimi, yedek parçaların tedarik edilmesi ile bütünleşik olup geminin mekanik verimliliğinin korunması için gerekli tüm faaliyetleri içermektedir. Geminin mekanik verimliliğinin korunması karada ve gemide alanında uzman personelin teknik gereksinimleri ve işleyişi takip edip yönetmesiyle mümkün olmaktadır. Yönetimi altındaki geminin tipine bağlı olarak gemi yönetim işletmesi, geminin teknik işleyişi ile ilgili özellikli işlemleri yerine getirebilecek kalifiye personeli sağlamalıdır.

Söz konusu faaliyetlerin denetiminin yapılması gemi yöneticisinin görevi olacaktır. Gemi yöneticisi ayrıca yedek parça, yakıt ve geminin bakımı için gerekli olan diğer malzemelerin tedarik edilmesinden sorumludur. Gemi yöneticisi, gemisinin şirket politikasında belirtildiği gibi ve uluslararası düzenlemelerin ve klas, bayrak, sigorta kuruluşlarının gereksinimlerine uygun olarak belli bir standartta korunmasını talep edecektir.

Gemilerin teknik yönetimi sırasında;

- Devlet ve klas kuruluşlarının gereksinimleri ve işletmenin standartları doğrultusunda geminin ve ekipmanlarının bakımının yapılması ve operasyonlarının yürütülmesi
- İş planlarının formüle edilmesi ve istenen sonuçlara ulaşmak için düzenli kontrol yapılması,
- Gemilere gerekli olan malzemelerin, ekipmanların ve hizmetlerin sağlanması,

- İşletmenin sahip olduğu gemilerde doküman ve teknik bilgi akışının sağlanması,
- Yasal işlemler için kayıtların tutulması,
- Geminin mümkün olan derecede emniyetli, verimli ve ekonomik şekilde işletildiğinden emin olmak için diğer birimler ile uyum içinde hareket edilmesi büyük önem arz etmektedir.

Gemilerin yapı ve ekipmanlarının teknik durumunu görmek, gemi personelinin, şirket politikalarına ve operasyonel gerekliliklere uygunluğunu sağlamak ve herhangi bir teknik ve operasyonel sorunda sorunun çözümü için gemi personeline yardımcı olmak belirli periyotlarda yapılacak denetimler ile sağlanabilmektedir.

Gemilerde personel yönetimi çeşitli hizmet unsurlarından meydana gelmektedir. Bu çeşitli hizmet unsurları da farklı görevler içermektedir. Personel seçim ve alımı; personel kayıtları, başvuru formları, eğitim kayıtları, personelin geçmişi ve sağlık kayıtları gibi bilgileri içeren çok miktarda veri ve evrak işinin yönetimiyle uğraşmaktadır.

Temel amaçları; gemi personelinin sözleşmesi boyunca performansını ölçmek, eğitim ihtiyaçlarını ve kariyer gelişimlerini belirlemek olan performans değerlendirme hizmeti de personel yönetiminde önemli rol oynamaktadır. Bu hususta belgelendirme yeniden kilit rol oynamaktadır. Standart rapor formları ve personel kayıt veri tabanları gibi. Buna ek olarak performans değerlendirme, özellikle personel eğitimi, seçme ve atama ve alkol ve uyuşturucu kontrolü gibi hizmet unsurlarıyla birbirine bağımlıdır.

İşletmenizin bünyesinde yer alan gemilerin teknik ve personel yönetimine ilişkin problemlerin belirlenmesi, analiz edilmesi ve çözüm yollarının önerilmesi kapsamında verilecek danışmanlık hizmetlerinin başlıcaları ;

- **Yakıt optimizasyonunun sağlanması**

- İşletme Performansı, işletmede olan gemilerin gerçek performansını etkileyen fonksiyonel alanlardan biri olup, yakıt izleme, envanter kontrolü, bakım ve motor gazı yönetimi, işletme performansının önemli yönleri olarak ortaya çıkmaktadır.

- Yakıt izleme, seyir halindeyken yakıt kullanımının ölçülmesine ve izlenmesine olanak tanımaktadır. Gemilerin operasyonel görevleri göz önünde bulundurularak hız optimasyonunun sağlanması ile yakıt tüketiminin azaltılmasının yanı sıra egzoz emisyonlarının da düşmesi sağlanacaktır. Verimli bir hız optimizasyonu çalışması ile yakıt tüketimi ve emisyonlarda % 5 ile % 10 civarında azalma olduğu yapılan araştırmalarda gözlenmiştir.

- Optimum hız, mil başına kullanılan yakıtın o yolculuk için minimum seviyede olduğu hız anlamına gelmektedir. Yani aslında optimum hız, minimum hız anlamına gelmemektedir. Optimum hızın altında seyrederken daha az değil daha çok yakıt tüketilebilir.

PSV sınıfı bir geminin intikaller sırasında günlük yakıt tüketiminin 8 – 10 m³ olduğu bilinmektedir. Sakarya gaz sahası ile Filyos Limanı arası mesafe göz önüne alındığında her bir intikal ve geri intikalin 20 -24 saat içinde gerçekleştiği görülmektedir. Her bir geminin yılda en az 100 sefer yaptığı durumda sadece intikaller için 750 – 1000 m³ yakıt tüketeceği varsayılmıştır. Hız optimizasyonunun verimli uygulanması ile %5 - %10 yakıt tasarrufunun sağlandığı bilinmektedir.

- Envanter kontrolü, yakıtın gemiye alındığı ve makinalar, jeneratörler tarafından yakıldığı sürece yakıt tankı seviyelerinin sürekli olarak izlenmesini içermektedir. Bu kontrol düzeyi, periyodik olarak tank seviyelerinin geleneksel manuel yöntemlerle ölçülmesinin yeterince doğru veya zamanında olmaması nedeniyle önemlidir.

- Bakım yönetimi, gerçek yakıt tüketimi veya çalışma saatleri temel alınarak Gemi Makinalarında ve jeneratörlerinde uygun bakımı destekleyerek doğru bakımın yapılmasını sağlamaktadır. Tekne direnci, düzenli temizlik aralıkları ile birlikte yeni teknoloji kaplama sistemleri ile optimize edilebilir.

- Tekne kondisyonunun durumu belli periyotlarda su altı muayeneleri ile denetimi yapılarak tespit edilmelidir. Pervane temizliği ve cilalama ve hatta uygun kaplama yakıt verimliliğini önemli ölçüde artırabilir. Genellikle, tekne ne kadar pürüzsüzse yakıt verimliliği o kadar iyi olacaktır.



- Karinanın kirlenmesi ile gemilerin ortalama 1 kts hız kaybı yaşadığı bilinmekte olup, gemilerimizin operasyonel hızları göz önüne alındığında karina kontrolü ve temizliği ile yaklaşık %5 - %10 civarında yakıt tasarrufu sağlanabilecektir.

- Denizcilik Endüstrisi'nde yakıt tasarrufu, emisyon azaltımı ve verimlilik için çeşitli teknolojiler kullanılmakta ve farklı yöntemler uygulanmakta olup, uygun olanların tespiti ve rapor halinde tarafınıza sunumu gerçekleştirilecektir.



- **Tahrik sistemi, Jeneratörler, Ana makineler ve diğer teknik cihazlar ile ilgili olarak;**
 - Politika, prosedür ve dokümantasyonun kontrolu
 - Planlı bakım sisteminin kontrolu
 - Emniyet tedbirlerinin kontrolu
 - Acil durumlarda uygulamaların kontrolu
 - Büyük onarım sonrası operasyonel verimliliğinin kontrolu

- **Deniz Kirliliğın önlenmesi ve çevre yönetimi ile ilgili olarak;**
 - İlgili prosedür, jurnal ve talimatların kontrolu,
 - Deniz kirliliğının önlenmesine ilişkin acil planların kontrolu,
 - Atık yönetiminin kontrolu,
 - Balast suyu yönetiminin kontrolu

- **Güvenlik ve emniyet ile ilgili olarak;**
 - Gemideki sağlık müdahale imkanlarının kontrolu,
 - Acil durumlara yönelik eğitim ve tatbikatların uygulamalarının ve kayıtlarının kontrolu,
 - Gemi güvenliğine yönelik tedbirlerin kontrolu,
 - Can kurtarma araçlarının kontrolu,
 - Yangınla mücadele ekipmanlarının kontrolu,

- **Personel yönetimi ile ilgili olarak;**
 - Personel belgelerinin kontrolu (Liman cüzdanı, sağlık sertifikası, pasaport vs)
 - Personel yeterliliklerinin ve ilgili sertifikaların geçerliliğinin kontrolu,

- Kabul edilen önlemlerin etkili ve istikrarlı şekilde uygulanması için, kıyıdaki ve gemideki personelin bilinçlendirilmesi ve gerekli eğitimin verilmesi önemli bir husustur. Bu tür insan kaynaklarını geliştirme çalışmaları teşvik edilmektedir ve planlamanın önemli bir ögesi olduğu gibi uygulamanın da kritik bir parçası olarak değerlendirilmektedir. Bu kapsamda ihtiyaç duyulacak eğitimlerin tespiti ve planlanmasına yönelik çalışmalar yapılacaktır.

- **Gemi sertifika ve dokümanlarının kontrolü;**
 - Gemi klas sertifikalarının kontrolü,
 - Gemi sörvey raporlarının kontrolü,
 - Gemide bulunması gerekli dokümanların kontrolü,
 - Gemi emniyet yönetiminin kontrolü

- **Geminin genel görünüşü ve kondisyonu ile ilgili olarak;**
 - Tekne ve dış güvertelerin kontrolü,
 - Gemi iç mahallerinin ve yaşam yerlerinin kontrolü,

- Gemi seyir ve muhabere sistemleri ile DP sistemleri ile ilgili kayıt, sertifika ve dokümantasyonun kontrolu sağlanacaktır.

Tecrübeli ekibimiz ile geminin çalışma ömrü boyunca verimliliğini ve fiziksel durumunu en üst düzeye çıkaran tüm tedbirlerin alınmasına yönelik destek vermeyi ve gemiyi uluslararası kuruluşların ve bayrak devletinin kurallarına uygunluğunu sürekli takip ederek müşteri memnuniyetini ön planda tutmaktayız.

Gemilerde uluslararası kurallara ve standartlara uygun, sağlıklı ve güvenli çalışma koşullarını sağlanması ile hem insan yaralanmalarının hem de çevreye verilebilecek zararların önüne geçmek hedeflenmiştir. Ayrıca ISM kurallarını üst düzeyde uygulamak ve takip edebilmek için işletmenize tecrübemiz ile destek sağlanacaktır.

Emniyet tedbirlerinin ve emniyetli operasyon adına kontrol listelerinin kontrolü ve personelin bu konudaki farkındalığının verilecek eğitimler ve icra edilecek talimler ile artırılması büyük önem arz etmektedir. Alınacak tedbirler ile kaza risklerini minimize etmek mümkün olup, bahse konu tedbirler operasyon sahasında bulunan başta destek verilen sondaj gemilerimiz olmak üzere tüm gemilere hitap etmektedir.

Dikkatsizlik, ihmal veya eğitim eksikliği sebebiyle meydana gelebilecek kazalarda personel kayıp ve yaralanmaları yaşanabileceği gibi kazanın meydana geldiği gemi/gemilerin operasyondan sakıt kalmaları ve görevlerinin aksaması da gerçekleşebilecektir.

Kaza sonucu meydana gelebilecek personel kayıp ve yaralanmaların maddi olarak ifadesi mümkün olmamakla birlikte, gemi/gemilerin operasyondan ayrı kaldığı süre içinde işletme giderlerinin karşılığının alınamaması özellikle destek verilen sondaj gemileri için büyük maddi kayıp olarak karşımıza çıkmaktadır.

Gemilerin yapı ve ekipmanlarının teknik durumunu görmek ve herhangi bir teknik ve operasyonel sorunda sorunun çözümü için ve gemilerin personel yönetimine destek olmak üzere ; personel kayıtlarının, eğitim kayıtlarının, sağlık kayıtlarının ve almış olduğu sertifikaların (yeterlilik belgeleri, DP sertifikaları vs) kontrolü ve raporlanması için kurumunuza ve gemi personeline yardımcı olmak adına belirli periyotlarda koordineli olarak yapılacaktır.